



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI MOBILITY RESORT MOTEGI

Il circuito giapponese, chiamato "Twin Ring", doppio anello, presenta poche curve veloci e molte curve lente, intervallate da rettilinei di media lunghezza.

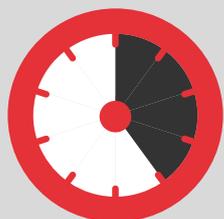
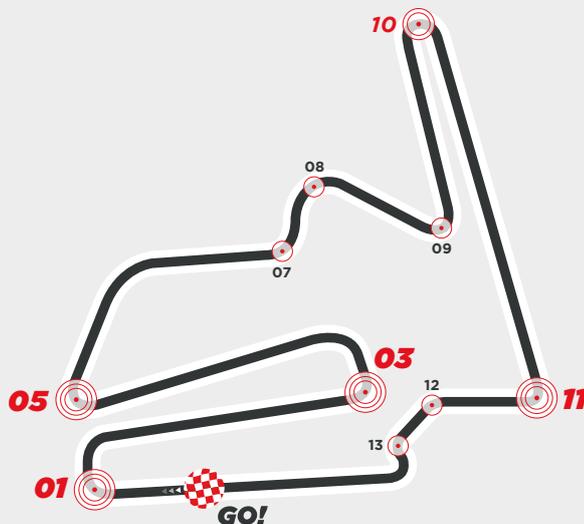
È forse il circuito più impegnativo per i freni a causa sia dell'abbondanza di curve da seconda marcia che impegnano intensamente i freni sia della difficoltà di raffreddare i dischi tra una staccata e un'altra. Il fondo perfetto, inoltre, offre un buon livello di grip che migliora la capacità di scaricare a terra la coppia frenante e di conseguenza le sollecitazioni a cui sono sottoposti i freni.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

29SET-01OTT 2023 @ MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN

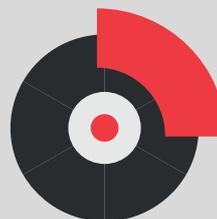
LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,801 Km**
 NUMERO DI GIRI: **24**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
37%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 11***, **CURVA 01***
E **CURVA 05*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
VERY HARD



10 FRENALE

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	256
	Velocità Finale (km/h)	98
	Spazio Di Frenata (m)	246
	Tempo Di Frenata (sec)	5,1
	Decelerazione Massima (g)	1,6
	Carico Leva Max (kg)	6,0
	Pressione Freno (bar)	11,5

03 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	299
	Velocità Finale (km/h)	82
	Spazio Di Frenata (m)	235
	Tempo Di Frenata (sec)	4,9
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	269
	Velocità Finale (km/h)	80
	Spazio Di Frenata (m)	248
	Tempo Di Frenata (sec)	5,6
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	226
	Velocità Finale (km/h)	129
	Spazio Di Frenata (m)	137
	Tempo Di Frenata (sec)	2,9
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	8,5

08 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	137
	Velocità Finale (km/h)	125
	Spazio Di Frenata (m)	38
	Tempo Di Frenata (sec)	1,1
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	1,6
	Pressione Freno (bar)	3,0

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	197
	Velocità Finale (km/h)	70
	Spazio Di Frenata (m)	124
	Tempo Di Frenata (sec)	3,5
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	4,7
	Pressione Freno (bar)	9,0

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	263
	Velocità Finale (km/h)	63
	Spazio Di Frenata (m)	175
	Tempo Di Frenata (sec)	4,5
	Decelerazione Massima (g)	1,6
	Carico Leva Max (kg)	5,2
	Pressione Freno (bar)	10,0

11 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	309
	Velocità Finale (km/h)	74
	Spazio Di Frenata (m)	295
	Tempo Di Frenata (sec)	6,2
	Decelerazione Massima (g)	1,6
	Carico Leva Max (kg)	6,2
	Pressione Freno (bar)	12,0

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	176
	Velocità Finale (km/h)	130
	Spazio Di Frenata (m)	111
	Tempo Di Frenata (sec)	2,6
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,6
	Pressione Freno (bar)	3,0

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	123
	Velocità Finale (km/h)	98
	Spazio Di Frenata (m)	52
	Tempo Di Frenata (sec)	1,7
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,0
	Pressione Freno (bar)	2,0