



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

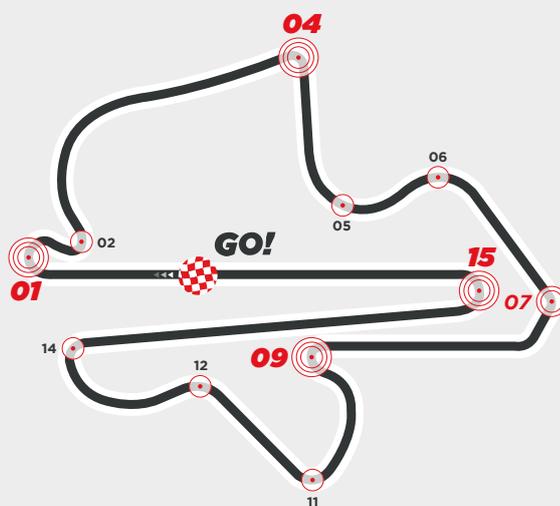
L'autodromo di Sepang è la seconda pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto. Numerose le staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale. Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

10-12 NOV 2023 PETRONAS GRAND PRIX OF MALAYSIA

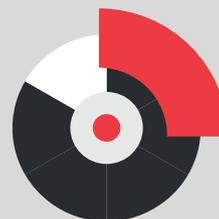
LUNGEZZA CIRCUITO: **5,543 Km**
NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
32%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 15***
E **CURVA 04*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



11 FRENATE

01	Velocità Iniziale (km/h)	327
01	Velocità Finale (km/h)	67
01	Spazio Di Frenata (m)	306
01	Tempo Di Frenata (sec)	6,2
01	Decelerazione Massima (g)	1,8
01	Carico Leva Max (kg)	6,8
01	Pressione Freno (bar)	13,0

02	Velocità Iniziale (km/h)	97
02	Velocità Finale (km/h)	66
02	Spazio Di Frenata (m)	40
02	Tempo Di Frenata (sec)	1,8
02	Decelerazione Massima (g)	0,7
02	Carico Leva Max (kg)	2,1
02	Pressione Freno (bar)	4,0

04	Velocità Iniziale (km/h)	243
04	Velocità Finale (km/h)	86
04	Spazio Di Frenata (m)	221
04	Tempo Di Frenata (sec)	4,8
04	Decelerazione Massima (g)	1,3
04	Carico Leva Max (kg)	6,0
04	Pressione Freno (bar)	11,5

05	Velocità Iniziale (km/h)	197
05	Velocità Finale (km/h)	162
05	Spazio Di Frenata (m)	75
05	Tempo Di Frenata (sec)	1,5
05	Decelerazione Massima (g)	0,8
05	Carico Leva Max (kg)	1,6
05	Pressione Freno (bar)	3,0

06	Velocità Iniziale (km/h)	152
06	Velocità Finale (km/h)	148
06	Spazio Di Frenata (m)	54
06	Tempo Di Frenata (sec)	1,2
06	Decelerazione Massima (g)	0,8
06	Carico Leva Max (kg)	1,0
06	Pressione Freno (bar)	2,0

07	Velocità Iniziale (km/h)	231
07	Velocità Finale (km/h)	120
07	Spazio Di Frenata (m)	159
07	Tempo Di Frenata (sec)	3,4
07	Decelerazione Massima (g)	1,6
07	Carico Leva Max (kg)	4,7
07	Pressione Freno (bar)	9,0

09	Velocità Iniziale (km/h)	256
09	Velocità Finale (km/h)	58
09	Spazio Di Frenata (m)	197
09	Tempo Di Frenata (sec)	4,9
09	Decelerazione Massima (g)	1,4
09	Carico Leva Max (kg)	5,8
09	Pressione Freno (bar)	10,5

11	Velocità Iniziale (km/h)	160
11	Velocità Finale (km/h)	106
11	Spazio Di Frenata (m)	84
11	Tempo Di Frenata (sec)	2,3
11	Decelerazione Massima (g)	0,8
11	Carico Leva Max (kg)	2,1
11	Pressione Freno (bar)	4,0

12	Velocità Iniziale (km/h)	196
12	Velocità Finale (km/h)	155
12	Spazio Di Frenata (m)	97
12	Tempo Di Frenata (sec)	1,9
12	Decelerazione Massima (g)	1,2
12	Carico Leva Max (kg)	3,6
12	Pressione Freno (bar)	7,0

14	Velocità Iniziale (km/h)	171
14	Velocità Finale (km/h)	91
14	Spazio Di Frenata (m)	114
14	Tempo Di Frenata (sec)	3,3
14	Decelerazione Massima (g)	1,0
14	Carico Leva Max (kg)	2,6
14	Pressione Freno (bar)	5,0

15	Velocità Iniziale (km/h)	321
15	Velocità Finale (km/h)	70
15	Spazio Di Frenata (m)	298
15	Tempo Di Frenata (sec)	6,2
15	Decelerazione Massima (g)	1,7
15	Carico Leva Max (kg)	6,5
15	Pressione Freno (bar)	12,5