



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT RICARDO TOMO

Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse.

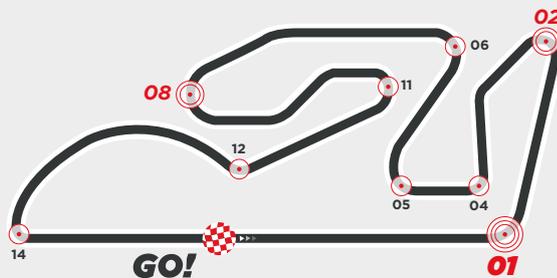
È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# MOTO GP

24-26 NOV 2023 @ GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

LUNGEZZA CIRCUITO: **4,005 Km**  
NUMERO DI GIRI: **27**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**32%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 01\***, **CURVA 08\***  
E **CURVA 02\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**MEDIUM**



## 09 FRENATE

|                    |                           |      |
|--------------------|---------------------------|------|
| <b>01</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 326  |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 122  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 226  |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 3,8  |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 2,0  |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 6,2  |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 12,0 |

|                    |                           |      |
|--------------------|---------------------------|------|
| <b>02</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 228  |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 75   |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 155  |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 4,0  |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,5  |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 5,2  |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 10,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>04</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 167 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 101 |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 86  |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 2,4 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,2 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 4,2 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 8,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>05</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 148 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 97  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 52  |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 1,5 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,0 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 3,1 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 6,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>06</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 193 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 98  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 102 |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 2,7 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,4 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 4,7 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 9,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>08</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 251 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 90  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 197 |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 4,5 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,7 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 4,2 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 8,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>11</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 167 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 100 |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 123 |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 3,4 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,1 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 3,1 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 6,0 |

|                    |                           |      |
|--------------------|---------------------------|------|
| <b>12</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 221  |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 127  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 111  |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 2,4  |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,4  |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 5,2  |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 10,0 |

|                    |                           |     |
|--------------------|---------------------------|-----|
| <b>14</b><br>CURVA | Velocità Iniziale (km/h)  | 198 |
|                    | Velocità Finale (km/h)    | 86  |
|                    | Spazio Di Frenata (m)     | 141 |
|                    | Tempo Di Frenata (sec)    | 3,8 |
|                    | Decelerazione Massima (g) | 1,2 |
|                    | Carico Leva Max (kg)      | 3,6 |
|                    | Pressione Freno (bar)     | 7,0 |