



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

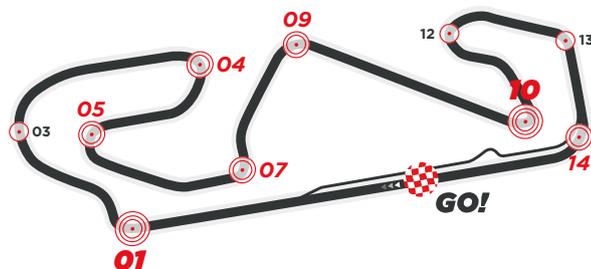
E' l'unico circuito spagnolo utilizzato quest'anno sia dalla Superbike che dalla MotoGP. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 30% del tempo speso in frenata, è da considerarsi altamente impegnativo per i freni.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

SUPERBIKE

05-07 MAG 2023 CATALUNYA ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,657 Km**
 NUMERO DI GIRI: **20**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
30%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
**LA CURVA 01*, CURVA 10*
E CURVA 04* RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE**

CATEGORIA DI FRENATA:
HARD



10 FRENATE

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 01 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 318 |
| | Velocità Finale (km/h) | 96 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 259 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 4,8 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,5 |
| | Carico Leva Max (kg) | 5,2 |
| | Pressione Freno (bar) | 11,2 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 03 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 161 |
| | Velocità Finale (km/h) | 135 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 63 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,5 |
| | Decelerazione Massima (g) | 0,4 |
| | Carico Leva Max (kg) | 0,3 |
| | Pressione Freno (bar) | 0,2 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 04 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 235 |
| | Velocità Finale (km/h) | 99 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 168 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,8 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,3 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,5 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,7 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 05 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 192 |
| | Velocità Finale (km/h) | 74 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 134 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,7 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,1 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,3 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,3 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 07 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 221 |
| | Velocità Finale (km/h) | 99 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 157 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 3,4 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,3 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,4 |
| | Pressione Freno (bar) | 9,5 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 09 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 205 |
| | Velocità Finale (km/h) | 127 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 109 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,4 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,1 |
| | Carico Leva Max (kg) | 3,9 |
| | Pressione Freno (bar) | 8,4 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| 10 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 262 |
| | Velocità Finale (km/h) | 75 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 190 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 4,6 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,4 |
| | Carico Leva Max (kg) | 4,9 |
| | Pressione Freno (bar) | 10,5 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 12 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 156 |
| | Velocità Finale (km/h) | 96 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 77 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,2 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1 |
| | Carico Leva Max (kg) | 3,5 |
| | Pressione Freno (bar) | 7,4 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 13 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 179 |
| | Velocità Finale (km/h) | 141 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 74 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 1,6 |
| | Decelerazione Massima (g) | 0,9 |
| | Carico Leva Max (kg) | 2,8 |
| | Pressione Freno (bar) | 6,0 |

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----|
| 14 CURVA | Velocità Iniziale (km/h) | 201 |
| | Velocità Finale (km/h) | 130 |
| | Spazio Di Frenata (m) | 106 |
| | Tempo Di Frenata (sec) | 2,3 |
| | Decelerazione Massima (g) | 1,2 |
| | Carico Leva Max (kg) | 3,9 |
| | Pressione Freno (bar) | 8,4 |