



# CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI AUTODROMO MOST

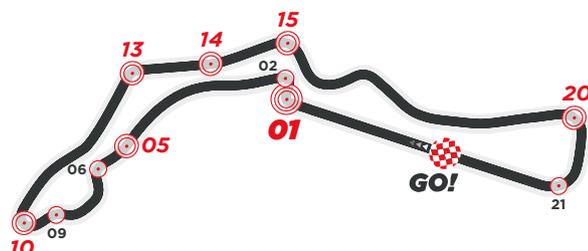
Pur essendo stata completata nel 1983, la pista ceca ha ospitato il Mondiale Superbike solo nell'ultimo biennio. Su 4,2 km vanta 21 curve, ma in poco più della metà sono impiegati i freni, anche se solo in un caso le moto affrontano una decelerazione di oltre 200 km/h.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# SUPERBIKE

28-30 LUG 2023 @ CZECH ROUND

LUNGHEZZA CIRCUITO: **4,212 Km**  
 NUMERO DI GIRI: **22**



TEMPO SPESO IN FRENATA:  
**29%**

PER L'IMPIANTO FRENANTE,  
LA **CURVA 01\***, **CURVA 20\***  
E **CURVA 05\*** RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:  
**HARD**



## 11 FRENATE

<b>01</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	294
	Velocità Finale (km/h)	74
	Spazio Di Frenata (m)	236
	Tempo Di Frenata (sec)	4,9
	Decelerazione Massima (g)	1,5
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	10,6

<b>02</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	80
	Velocità Finale (km/h)	60
	Spazio Di Frenata (m)	26
	Tempo Di Frenata (sec)	1,3
	Decelerazione Massima (g)	0,7
	Carico Leva Max (kg)	1,3
	Pressione Freno (bar)	2,8

<b>05</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	237
	Velocità Finale (km/h)	135
	Spazio Di Frenata (m)	160
	Tempo Di Frenata (sec)	3
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,6
	Pressione Freno (bar)	7,7

<b>06</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	132
	Velocità Finale (km/h)	102
	Spazio Di Frenata (m)	44
	Tempo Di Frenata (sec)	1,3
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	3,0
	Pressione Freno (bar)	6,4

<b>09</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	155
	Velocità Finale (km/h)	123
	Spazio Di Frenata (m)	50
	Tempo Di Frenata (sec)	1,2
	Decelerazione Massima (g)	0,9
	Carico Leva Max (kg)	4,0
	Pressione Freno (bar)	8,6

<b>10</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	120
	Velocità Finale (km/h)	62
	Spazio Di Frenata (m)	54
	Tempo Di Frenata (sec)	2,2
	Decelerazione Massima (g)	1
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	9,1

<b>13</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	226
	Velocità Finale (km/h)	135
	Spazio Di Frenata (m)	144
	Tempo Di Frenata (sec)	2,8
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	3,5
	Pressione Freno (bar)	7,6

<b>14</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	238
	Velocità Finale (km/h)	177
	Spazio Di Frenata (m)	94
	Tempo Di Frenata (sec)	1,6
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,6
	Pressione Freno (bar)	7,8

<b>15</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	173
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	94
	Tempo Di Frenata (sec)	2,5
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	3,8
	Pressione Freno (bar)	8,1

<b>20</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	254
	Velocità Finale (km/h)	103
	Spazio Di Frenata (m)	197
	Tempo Di Frenata (sec)	4
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	4,0
	Pressione Freno (bar)	8,5

<b>21</b> CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	158
	Velocità Finale (km/h)	118
	Spazio Di Frenata (m)	73
	Tempo Di Frenata (sec)	1,9
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	2,2
	Pressione Freno (bar)	4,8