

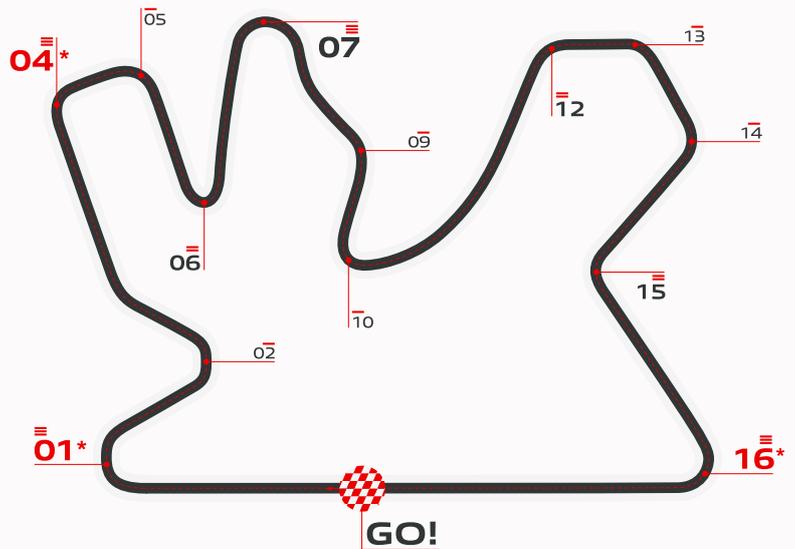
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

01 LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

5380 m / 22 giri

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

In 13 delle 16 curve del Losail International Circuit è richiesto l'impiego dei freni: è il valore più alto della stagione.



TEMPO SPESO IN FRENATA

36%

CATEGORIA DI FRENATA

3/6 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** & **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	346
Velocità Finale km/h	99
Spazio di Frenata m	294
Tempo di Frenata sec	5,3
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,2
Pressione del Freno bar	11,2

CURVA 02

Velocità Iniziale km/h	181
Velocità Finale km/h	100
Spazio di Frenata m	135
Tempo di Frenata sec	3,5
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	3,0
Pressione del Freno bar	6,5

*** CURVA 04**

Velocità Iniziale km/h	261
Velocità Finale km/h	120
Spazio di Frenata m	184
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,4
Pressione del Freno bar	9,4

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	146
Velocità Finale km/h	121
Spazio di Frenata m	50
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	1,8
Pressione del Freno bar	3,9

CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	191
Velocità Finale km/h	73
Spazio di Frenata m	135
Tempo di Frenata sec	3,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,3
Pressione del Freno bar	7,1

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	221
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	158
Tempo di Frenata sec	3,8
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,5
Pressione del Freno bar	9,6

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	201
Velocità Finale km/h	134
Spazio di Frenata m	109
Tempo di Frenata sec	2,3
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	3,2
Pressione del Freno bar	6,8

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	167
Velocità Finale km/h	99
Spazio di Frenata m	107
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	3,0
Pressione del Freno bar	6,5

CURVA 12

Velocità Iniziale km/h	262
Velocità Finale km/h	154
Spazio di Frenata m	173
Tempo di Frenata sec	3,1
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,5

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	177
Velocità Finale km/h	155
Spazio di Frenata m	58
Tempo di Frenata sec	1,2
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	1,4
Pressione del Freno bar	3,0

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	188
Velocità Finale km/h	138
Spazio di Frenata m	86
Tempo di Frenata sec	1,9
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,1
Pressione del Freno bar	6,7

CURVA 15

Velocità Iniziale km/h	212
Velocità Finale km/h	131
Spazio di Frenata m	125
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,9
Pressione del Freno bar	10,4

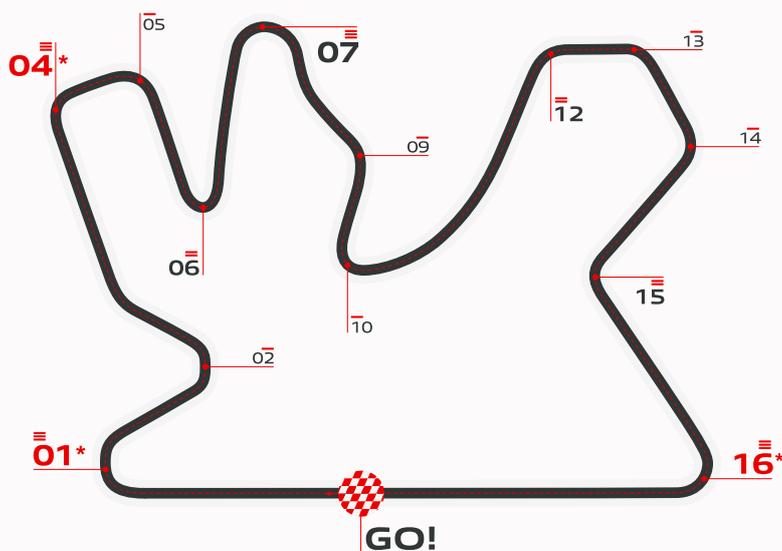
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

01 LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

5380 m / 22 giri

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

In 13 delle 16 curve del Losail International Circuit è richiesto l'impiego dei freni: è il valore più alto della stagione.



Velocità Iniziale km/h	253
Velocità Finale km/h	97
Spazio di Frenata m	193
Tempo di Frenata sec	4,3
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,1

*
CURVA
16



TEMPO SPESO IN FRENATA
36%

CATEGORIA DI FRENATA
3/6 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** & **Curva 04** risultano essere le più impegnative.