

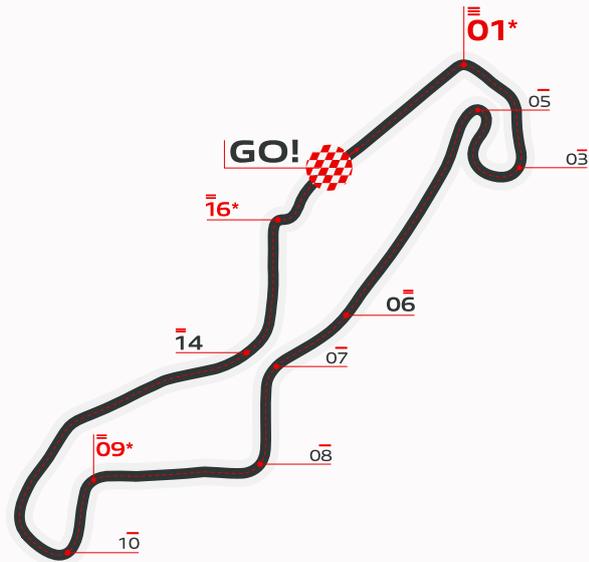
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

08 TT CIRCUIT ASSEN

4540 m / 26 giri

Il TT Assen è l'unica delle gare della edizione inaugurale del Mondiale (1949) ancora in calendario.

Ad Assen la velocità massima non supera i 310 km/h ma le numerose curve veloci garantiscono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti. E proprio l'esistenza di così tante curve rappresenta il miglior banco di prova dei cerchi Marchesini.



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 09** & **Curva 16** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	292
Velocità Finale km/h	106
Spazio di Frenata m	208
Tempo di Frenata sec	4,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,4
Pressione del Freno bar	11,5

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	187
Velocità Finale km/h	105
Spazio di Frenata m	116
Tempo di Frenata sec	2,9
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,9
Pressione del Freno bar	6,3

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	129
Velocità Finale km/h	59
Spazio di Frenata m	75
Tempo di Frenata sec	3,0
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,3
Pressione del Freno bar	7,1

CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	307
Velocità Finale km/h	243
Spazio di Frenata m	127
Tempo di Frenata sec	1,6
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	1,8
Pressione del Freno bar	3,9

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	238
Velocità Finale km/h	170
Spazio di Frenata m	178
Tempo di Frenata sec	1,5
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,2
Pressione del Freno bar	4,8

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	192
Velocità Finale km/h	123
Spazio di Frenata m	103
Tempo di Frenata sec	2,4
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,1
Pressione del Freno bar	6,7

CURVA 09*

Velocità Iniziale km/h	246
Velocità Finale km/h	108
Spazio di Frenata m	159
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,8
Pressione del Freno bar	10,3

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	161
Velocità Finale km/h	101
Spazio di Frenata m	83
Tempo di Frenata sec	2,3
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,2
Pressione del Freno bar	6,8

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	283
Velocità Finale km/h	197
Spazio di Frenata m	165
Tempo di Frenata sec	2,5
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	2,7
Pressione del Freno bar	5,8

CURVA 16*

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	93
Spazio di Frenata m	132
Tempo di Frenata sec	3,2
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,8
Pressione del Freno bar	10,3