

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

11 RED BULL RING - SPIELBERG

4350 m / 28 giri

Ultimo round di agosto con il GP Austria, nello stesso impianto che a fine giugno ha ospitato la Formula 1.

Rispetto al layout in uso in Formula 1, dal 2022 per aumentare la sicurezza delle moto alla curva 2 è stata introdotta una chicane.

I piloti si trovano così a fronteggiare una combinazione destra-sinistra che mette alla prova la loro abilità ed offre nuove possibilità di sorpasso, rendendo però ancora più stressante il GP per gli impianti frenanti, a causa di questa staccata aggiuntiva.



TEMPO SPESO IN FRENATA

33%

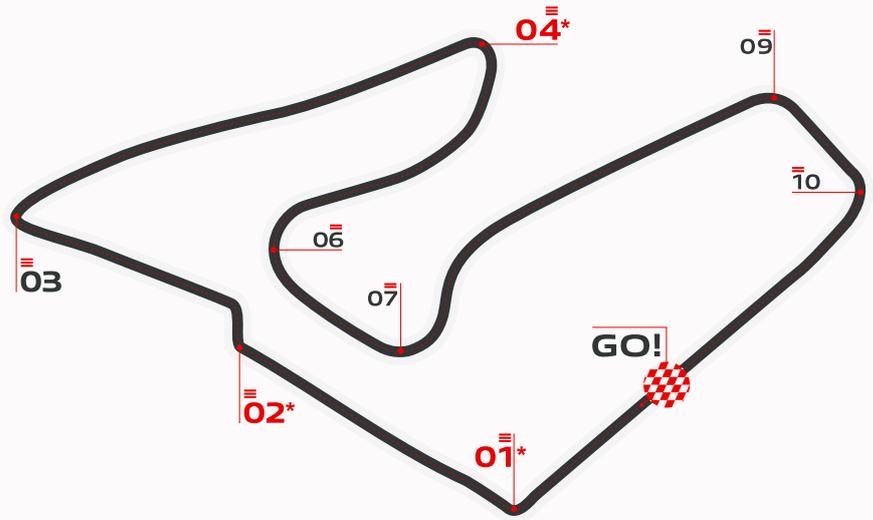


CATEGORIA DI FRENATA

6/6 VERY HARD

* Per l'impianto frenante, la **Curva 04**, **Curva 02** & **Curva 01** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



CURVA 01*

Velocità Iniziale km/h	305
Velocità Finale km/h	98
Spazio di Frenata m	211
Tempo di Frenata sec	4,1
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,9
Pressione del Freno bar	12,7

CURVA 02*

Velocità Iniziale km/h	259
Velocità Finale km/h	91
Spazio di Frenata m	220
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,8
Pressione del Freno bar	12,4

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	228
Velocità Finale km/h	59
Spazio di Frenata m	144
Tempo di Frenata sec	3,9
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	5,7
Pressione del Freno bar	12,2

CURVA 04*

Velocità Iniziale km/h	299
Velocità Finale km/h	85
Spazio di Frenata m	243
Tempo di Frenata sec	5,1
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,5
Pressione del Freno bar	11,8

CURVA 06

Velocità Iniziale km/h	220
Velocità Finale km/h	109
Spazio di Frenata m	163
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,7
Pressione del Freno bar	7,9

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	197
Velocità Finale km/h	117
Spazio di Frenata m	116
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	3,9
Pressione del Freno bar	8,4

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	276
Velocità Finale km/h	134
Spazio di Frenata m	202
Tempo di Frenata sec	3,7
Decelerazione Massima g	1,4
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	8,9

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	171
Velocità Finale km/h	110
Spazio di Frenata m	84
Tempo di Frenata sec	2,2
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,9
Pressione del Freno bar	8,3