

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

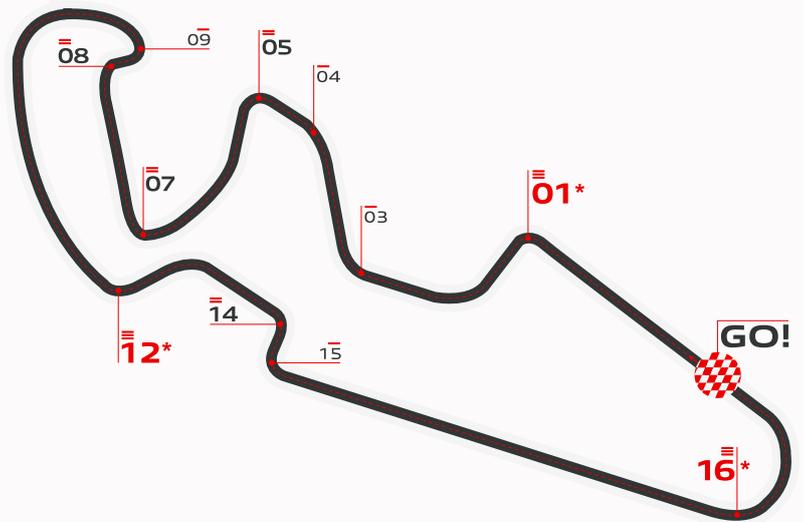
12 MOTORLAND ARAGÓN

5080 m / 23 giri

La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni.

La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in carbonio che faticano a raffreddarsi.

Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.



* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** & **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	292
Velocità Finale km/h	91
Spazio di Frenata m	216
Tempo di Frenata sec	4,4
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	6,1
Pressione del Freno bar	13

CURVA 03

Velocità Iniziale km/h	199
Velocità Finale km/h	160
Spazio di Frenata m	75
Tempo di Frenata sec	1,5
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,1
Pressione del Freno bar	4,4

CURVA 04

Velocità Iniziale km/h	200
Velocità Finale km/h	166
Spazio di Frenata m	105
Tempo di Frenata sec	0,8
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	1,6
Pressione del Freno bar	3,4

CURVA 05

Velocità Iniziale km/h	163
Velocità Finale km/h	89
Spazio di Frenata m	88
Tempo di Frenata sec	2,6
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,3

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	200
Velocità Finale km/h	92
Spazio di Frenata m	129
Tempo di Frenata sec	3,3
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,3

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	99
Spazio di Frenata m	143
Tempo di Frenata sec	3,5
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,5
Pressione del Freno bar	9,7

CURVA 09

Velocità Iniziale km/h	97
Velocità Finale km/h	72
Spazio di Frenata m	40
Tempo di Frenata sec	1,7
Decelerazione Massima g	0,7
Carico Leva Max kg	1,7
Pressione del Freno bar	3,7

*** CURVA 12**

Velocità Iniziale km/h	266
Velocità Finale km/h	93
Spazio di Frenata m	209
Tempo di Frenata sec	4,4
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,1

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	182
Velocità Finale km/h	90
Spazio di Frenata m	109
Tempo di Frenata sec	3
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,5
Pressione del Freno bar	9,7

CURVA 15

Velocità Iniziale km/h	105
Velocità Finale km/h	79
Spazio di Frenata m	40
Tempo di Frenata sec	1,6
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,4
Pressione del Freno bar	5,1

*** CURVA 16**

Velocità Iniziale km/h	336
Velocità Finale km/h	141
Spazio di Frenata m	261
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,8
Pressione del Freno bar	12,5