

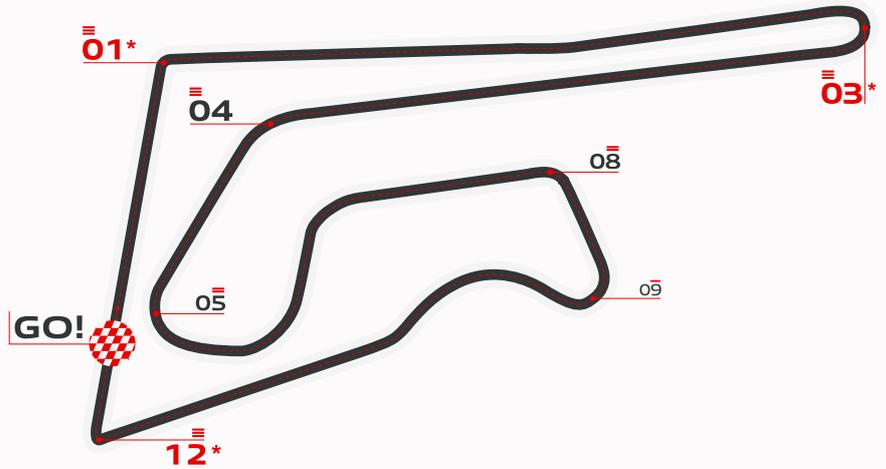
CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

18 CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT

4550 m / 26 giri

Il layout della pista vede l'alternanza di rettilinei molto lunghi al termine dei quali bisogna frenare molto forte con curve da seconda e terza marcia in cui è fondamentale prendere il ritmo.

Diversi piloti ci hanno visto delle somiglianze con il Red Bull Ring, altri con il Circuit of the Americas.



	Velocità Iniziale km/h	268
	Velocità Finale km/h	112
	Spazio di Frenata m	175
	Tempo di Frenata sec	3,5
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	5,6
	Pressione del Freno bar	11,9

	Velocità Iniziale km/h	321
	Velocità Finale km/h	74
	Spazio di Frenata m	278
	Tempo di Frenata sec	5,8
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	5,5
	Pressione del Freno bar	11,7

	Velocità Iniziale km/h	313
	Velocità Finale km/h	189
	Spazio di Frenata m	193
	Tempo di Frenata sec	2,9
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	4,7
	Pressione del Freno bar	10,1

	Velocità Iniziale km/h	212
	Velocità Finale km/h	94
	Spazio di Frenata m	141
	Tempo di Frenata sec	3,4
	Decelerazione Massima g	1,2
	Carico Leva Max kg	4,1
	Pressione del Freno bar	8,8

	Velocità Iniziale km/h	226
	Velocità Finale km/h	123
	Spazio di Frenata m	131
	Tempo di Frenata sec	2,8
	Decelerazione Massima g	1,3
	Carico Leva Max kg	4,4
	Pressione del Freno bar	9,5

	Velocità Iniziale km/h	165
	Velocità Finale km/h	97
	Spazio di Frenata m	97
	Tempo di Frenata sec	2,7
	Decelerazione Massima g	0,9
	Carico Leva Max kg	3,2
	Pressione del Freno bar	6,8

	Velocità Iniziale km/h	268
	Velocità Finale km/h	68
	Spazio di Frenata m	210
	Tempo di Frenata sec	4,8
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	5,1
	Pressione del Freno bar	11,0



TEMPO SPESO IN FRENATA
29%

CATEGORIA DI FRENATA
6/6 VERY HARD

* Per l'impianto frenante, la **Curva 03**, **Curva 01** & **Curva 12** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.