

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

06 AUTODROMO MOST

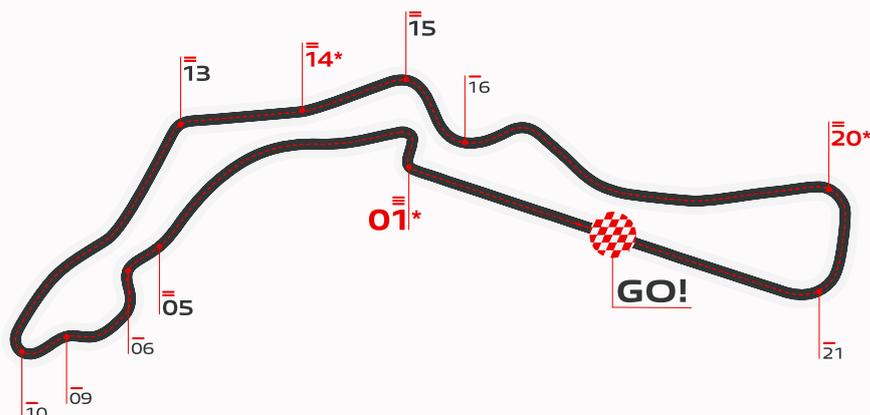
4212 m / 22 giri

Pur essendo stata completata nel 1983, la pista ceca ha ospitato il Mondiale Superbike solo nell'ultimo triennio.

Su 4,2 km vanta 21 curve, ma in poco più della metà sono impiegati i freni, anche se solo in un caso le moto affrontano una decelerazione di oltre 200 km/h.

CZECH ROUND

Repubblica Ceca 19 Luglio - 21 Luglio 2024



* CURVA 01	Velocità Iniziale km/h	294
	Velocità Finale km/h	72
	Spazio di Frenata m	245
	Tempo di Frenata sec	5,2
	Decelerazione Massima g	1,5
	Carico Leva Max kg	4,5
	Pressione del Freno bar	9,7

CURVA 05	Velocità Iniziale km/h	235
	Velocità Finale km/h	137
	Spazio di Frenata m	144
	Tempo di Frenata sec	2,7
	Decelerazione Massima g	1,1
	Carico Leva Max kg	3,1
	Pressione del Freno bar	6,6

CURVA 06	Velocità Iniziale km/h	134
	Velocità Finale km/h	102
	Spazio di Frenata m	42
	Tempo di Frenata sec	1,3
	Decelerazione Massima g	1,0
	Carico Leva Max kg	3,3
	Pressione del Freno bar	7,1

CURVA 09	Velocità Iniziale km/h	155
	Velocità Finale km/h	101
	Spazio di Frenata m	72
	Tempo di Frenata sec	1,9
	Decelerazione Massima g	0,9
	Carico Leva Max kg	3,5
	Pressione del Freno bar	7,6

CURVA 10	Velocità Iniziale km/h	99
	Velocità Finale km/h	64
	Spazio di Frenata m	34
	Tempo di Frenata sec	1,5
	Decelerazione Massima g	1,0
	Carico Leva Max kg	3,3
	Pressione del Freno bar	7,0

CURVA 13	Velocità Iniziale km/h	210
	Velocità Finale km/h	135
	Spazio di Frenata m	116
	Tempo di Frenata sec	2,4
	Decelerazione Massima g	1,1
	Carico Leva Max kg	3,1
	Pressione del Freno bar	6,6

* CURVA 14	Velocità Iniziale km/h	233
	Velocità Finale km/h	171
	Spazio di Frenata m	100
	Tempo di Frenata sec	1,7
	Decelerazione Massima g	1,2
	Carico Leva Max kg	3,5
	Pressione del Freno bar	7,5

CURVA 15	Velocità Iniziale km/h	167
	Velocità Finale km/h	102
	Spazio di Frenata m	86
	Tempo di Frenata sec	2,3
	Decelerazione Massima g	1,1
	Carico Leva Max kg	3,5
	Pressione del Freno bar	7,4

CURVA 16	Velocità Iniziale km/h	134
	Velocità Finale km/h	113
	Spazio di Frenata m	47
	Tempo di Frenata sec	1,3
	Decelerazione Massima g	0,7
	Carico Leva Max kg	1,4
	Pressione del Freno bar	2,9

* CURVA 20	Velocità Iniziale km/h	253
	Velocità Finale km/h	101
	Spazio di Frenata m	199
	Tempo di Frenata sec	4,1
	Decelerazione Massima g	1,3
	Carico Leva Max kg	4,0
	Pressione del Freno bar	8,6

CURVA 21	Velocità Iniziale km/h	159
	Velocità Finale km/h	121
	Spazio di Frenata m	69
	Tempo di Frenata sec	1,7
	Decelerazione Massima g	0,8
	Carico Leva Max kg	1,7
	Pressione del Freno bar	3,6



* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 20 & Curva 14 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.