

CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

07 AUTODROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

4592 m / 20 giri

Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra 1 e 1,5 g.

I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.



TEMPO SPESO IN FRENATA

29%



CATEGORIA DI FRENATA

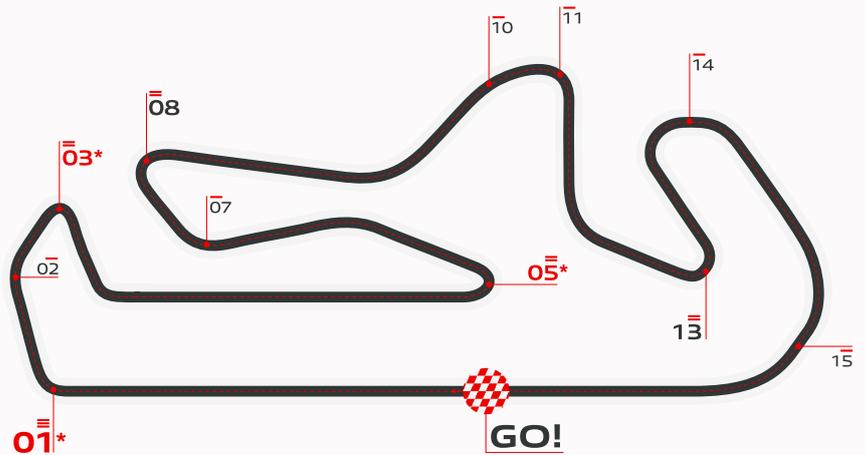
3/5 MEDIUM

* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 05 & Curva 03 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

PIRELLI PORTUGUESE ROUND

Portogallo 9 Agosto - 11 Agosto 2024



*** CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	316
Velocità Finale km/h	110
Spazio di Frenata m	264
Tempo di Frenata sec	4,5
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	5,4
Pressione del Freno bar	11,5

CURVA 02

Velocità Iniziale km/h	175
Velocità Finale km/h	147
Spazio di Frenata m	40
Tempo di Frenata sec	0,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,8
Pressione del Freno bar	8,1

*** CURVA 03**

Velocità Iniziale km/h	144
Velocità Finale km/h	56
Spazio di Frenata m	64
Tempo di Frenata sec	2,5
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,3
Pressione del Freno bar	9,2

*** CURVA 05**

Velocità Iniziale km/h	237
Velocità Finale km/h	70
Spazio di Frenata m	182
Tempo di Frenata sec	4,4
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	8,9

CURVA 07

Velocità Iniziale km/h	202
Velocità Finale km/h	135
Spazio di Frenata m	110
Tempo di Frenata sec	2,4
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,7
Pressione del Freno bar	5,8

CURVA 08

Velocità Iniziale km/h	147
Velocità Finale km/h	83
Spazio di Frenata m	70
Tempo di Frenata sec	2,2
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,8
Pressione del Freno bar	8,2

CURVA 10

Velocità Iniziale km/h	194
Velocità Finale km/h	134
Spazio di Frenata m	87
Tempo di Frenata sec	1,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,5

CURVA 11

Velocità Iniziale km/h	131
Velocità Finale km/h	86
Spazio di Frenata m	55
Tempo di Frenata sec	1,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,4
Pressione del Freno bar	5,2

CURVA 13

Velocità Iniziale km/h	177
Velocità Finale km/h	65
Spazio di Frenata m	118
Tempo di Frenata sec	3,5
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,2
Pressione del Freno bar	6,9

CURVA 14

Velocità Iniziale km/h	152
Velocità Finale km/h	87
Spazio di Frenata m	85
Tempo di Frenata sec	2,6
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,2
Pressione del Freno bar	6,8

CURVA 15

Velocità Iniziale km/h	215
Velocità Finale km/h	158
Spazio di Frenata m	102
Tempo di Frenata sec	1,9
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,6