

# CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## 10 MOTORLAND ARAGON

5077 m / 18 giri

La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza non superiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni.

La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in acciaio che faticano a raffreddarsi.



TEMPO SPESO IN FRENATA

**31%**

CATEGORIA DI FRENATA



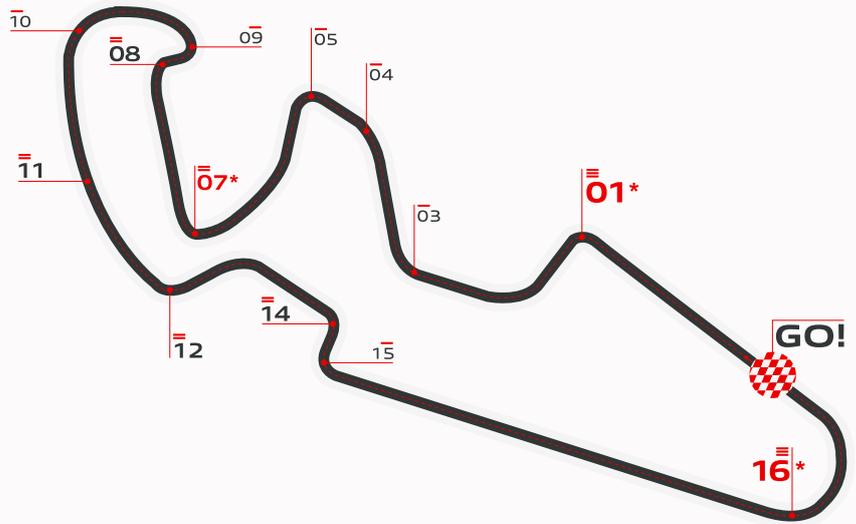
**4/5 HARD**

\* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 16 & Curva 07 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

# TISSOT ARAGÓN ROUND

Spagna 27 Settembre - 29 Settembre 2024



**CURVA 01\***

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Velocità Iniziale km/h  | 275  |
| Velocità Finale km/h    | 87   |
| Spazio di Frenata m     | 211  |
| Tempo di Frenata sec    | 4,3  |
| Decelerazione Massima g | 1,4  |
| Carico Leva Max kg      | 4,7  |
| Pressione del Freno bar | 10,1 |

**CURVA 03**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 205 |
| Velocità Finale km/h    | 161 |
| Spazio di Frenata m     | 93  |
| Tempo di Frenata sec    | 1,8 |
| Decelerazione Massima g | 0,7 |
| Carico Leva Max kg      | 1,4 |
| Pressione del Freno bar | 3,0 |

**CURVA 04**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 205 |
| Velocità Finale km/h    | 173 |
| Spazio di Frenata m     | 80  |
| Tempo di Frenata sec    | 1,5 |
| Decelerazione Massima g | 0,7 |
| Carico Leva Max kg      | 0,7 |
| Pressione del Freno bar | 1,4 |

**CURVA 05**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 164 |
| Velocità Finale km/h    | 85  |
| Spazio di Frenata m     | 100 |
| Tempo di Frenata sec    | 2,8 |
| Decelerazione Massima g | 1,0 |
| Carico Leva Max kg      | 2,8 |
| Pressione del Freno bar | 6,0 |

**CURVA 07\***

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Velocità Iniziale km/h  | 200  |
| Velocità Finale km/h    | 86   |
| Spazio di Frenata m     | 127  |
| Tempo di Frenata sec    | 3,3  |
| Decelerazione Massima g | 1,3  |
| Carico Leva Max kg      | 4,9  |
| Pressione del Freno bar | 10,6 |

**CURVA 08**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 212 |
| Velocità Finale km/h    | 97  |
| Spazio di Frenata m     | 138 |
| Tempo di Frenata sec    | 3,3 |
| Decelerazione Massima g | 1,2 |
| Carico Leva Max kg      | 4,1 |
| Pressione del Freno bar | 8,8 |

**CURVA 09**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 97  |
| Velocità Finale km/h    | 69  |
| Spazio di Frenata m     | 43  |
| Tempo di Frenata sec    | 1,8 |
| Decelerazione Massima g | 0,7 |
| Carico Leva Max kg      | 1,8 |
| Pressione del Freno bar | 3,8 |

**CURVA 10**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 166 |
| Velocità Finale km/h    | 146 |
| Spazio di Frenata m     | 54  |
| Tempo di Frenata sec    | 1,2 |
| Decelerazione Massima g | 0,5 |
| Carico Leva Max kg      | 0,1 |
| Pressione del Freno bar | 0,2 |

**CURVA 11**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 258 |
| Velocità Finale km/h    | 232 |
| Spazio di Frenata m     | 50  |
| Tempo di Frenata sec    | 0,7 |
| Decelerazione Massima g | 1,2 |
| Carico Leva Max kg      | 2,9 |
| Pressione del Freno bar | 6,3 |

**CURVA 12**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 227 |
| Velocità Finale km/h    | 91  |
| Spazio di Frenata m     | 154 |
| Tempo di Frenata sec    | 3,6 |
| Decelerazione Massima g | 1,3 |
| Carico Leva Max kg      | 3,9 |
| Pressione del Freno bar | 8,4 |

**CURVA 14**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 181 |
| Velocità Finale km/h    | 87  |
| Spazio di Frenata m     | 120 |
| Tempo di Frenata sec    | 3,2 |
| Decelerazione Massima g | 1,1 |
| Carico Leva Max kg      | 3,8 |
| Pressione del Freno bar | 8,2 |

**CURVA 15**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 102 |
| Velocità Finale km/h    | 73  |
| Spazio di Frenata m     | 41  |
| Tempo di Frenata sec    | 1,6 |
| Decelerazione Massima g | 0,8 |
| Carico Leva Max kg      | 2,0 |
| Pressione del Freno bar | 4,2 |

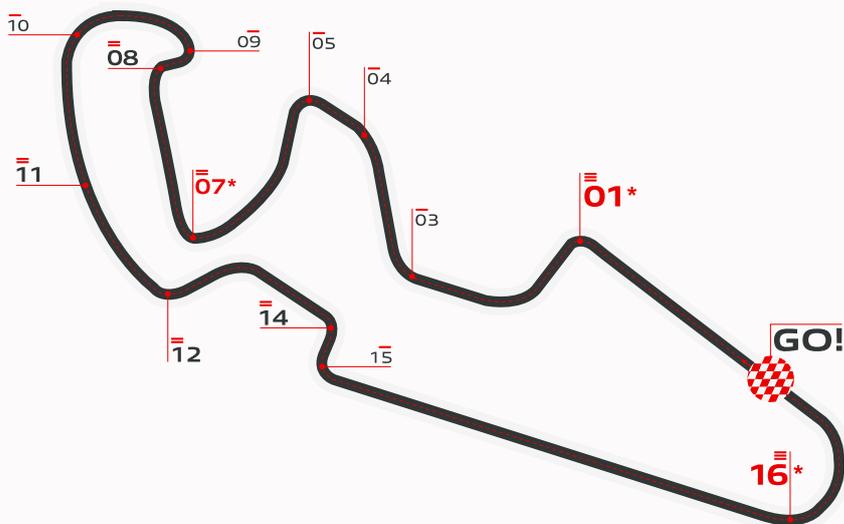
## CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### 10 MOTORLAND ARAGON

5077 m / 18 giri

La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza non superiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni.

La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in acciaio che faticano a raffreddarsi.



|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Velocità Iniziale km/h  | 317 |
| Velocità Finale km/h    | 140 |
| Spazio di Frenata m     | 244 |
| Tempo di Frenata sec    | 4,0 |
| Decelerazione Massima g | 1,5 |
| Carico Leva Max kg      | 4,0 |
| Pressione del Freno bar | 8,6 |

\*  
CURVA  
**16**



TEMPO SPESO IN FRENATA

**31%**



CATEGORIA DI FRENATA

**4/5 HARD**

\* Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** & **Curva 07** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.