

# CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## 11 CIRCUITO ESTORIL

4182 m / 21 giri

Il circuito portoghese è una combinazione di lunghi rettilinei, curve veloci e tornanti da affrontare a bassa velocità.

È una pista difficile, con parecchie curve molto lente e un grip scarso anche perché, essendo vicino al mare, c'è spesso il vento che porta la sabbia e la polvere sull'asfalto e che crea problemi alla guida.



TEMPO SPESO IN FRENATA  
**31%**

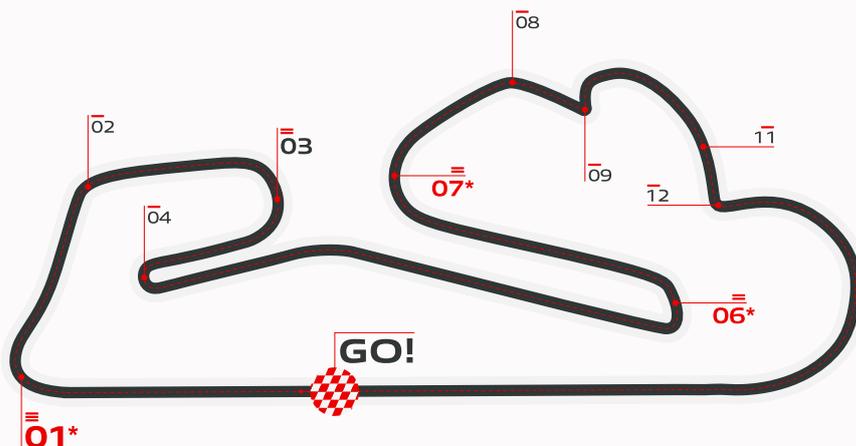
CATEGORIA DI FRENATA  
**4/5 HARD**

\* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 06 & Curva 07 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

## ESTORIL ROUND

Portogallo 11 Ottobre - 13 Ottobre 2024



**CURVA 01\***

Velocità Iniziale km/h	315
Velocità Finale km/h	76
Spazio di Frenata m	305
Tempo di Frenata sec	5,9
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,9
Pressione del Freno bar	10,6

**CURVA 02**

Velocità Iniziale km/h	177
Velocità Finale km/h	130
Spazio di Frenata m	93
Tempo di Frenata sec	2,1
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,5

**CURVA 03**

Velocità Iniziale km/h	181
Velocità Finale km/h	72
Spazio di Frenata m	122
Tempo di Frenata sec	3,4
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	4,8
Pressione del Freno bar	10,3

**CURVA 04**

Velocità Iniziale km/h	159
Velocità Finale km/h	78
Spazio di Frenata m	89
Tempo di Frenata sec	2,8
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,3

**CURVA 06\***

Velocità Iniziale km/h	276
Velocità Finale km/h	89
Spazio di Frenata m	234
Tempo di Frenata sec	4,8
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,2
Pressione del Freno bar	9,0

**CURVA 07\***

Velocità Iniziale km/h	228
Velocità Finale km/h	86
Spazio di Frenata m	178
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,3
Carico Leva Max kg	4,4
Pressione del Freno bar	9,5

**CURVA 08**

Velocità Iniziale km/h	168
Velocità Finale km/h	133
Spazio di Frenata m	63
Tempo di Frenata sec	1,5
Decelerazione Massima g	0,9
Carico Leva Max kg	2,9
Pressione del Freno bar	6,3

**CURVA 09**

Velocità Iniziale km/h	132
Velocità Finale km/h	58
Spazio di Frenata m	73
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	3,4
Pressione del Freno bar	7,3

**CURVA 11**

Velocità Iniziale km/h	160
Velocità Finale km/h	135
Spazio di Frenata m	48
Tempo di Frenata sec	1,1
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,7
Pressione del Freno bar	5,8

**CURVA 12**

Velocità Iniziale km/h	132
Velocità Finale km/h	100
Spazio di Frenata m	42
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,6