

# CARTA DI IDENTITÀ DEI CIRCUITI

## 12 CIRCUITO DE JEREZ ANGEL NIETO

4423 m / 20 giri

Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della Superbike con punti che favoriscono i sorpassi.

La configurazione del circuito richiede una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci.

Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 6) caratterizzate da decelerazioni di 1,5 g e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

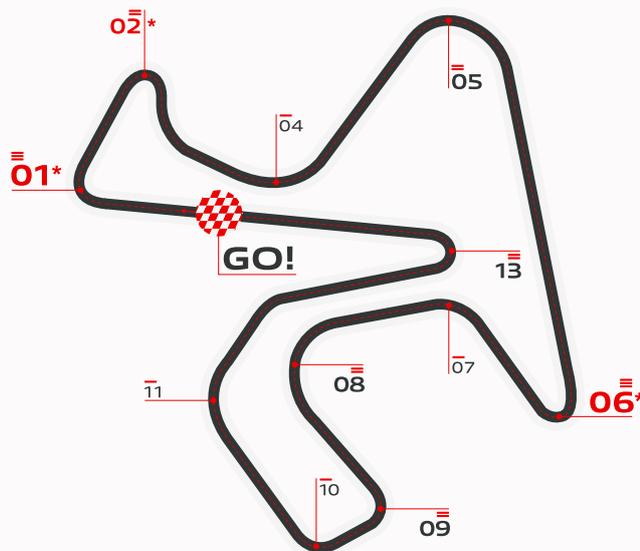


\* Per l'impianto frenante, la Curva 01, Curva 06 & Curva 02 risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

## PROMETEON SPANISH ROUND

Spagna 18 Ottobre - 20 Ottobre 2024



**\* CURVA 01**

Velocità Iniziale km/h	273
Velocità Finale km/h	86
Spazio di Frenata m	209
Tempo di Frenata sec	4,4
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,7
Pressione del Freno bar	10,1

**\* CURVA 02**

Velocità Iniziale km/h	170
Velocità Finale km/h	63
Spazio di Frenata m	101
Tempo di Frenata sec	3,2
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,5
Pressione del Freno bar	9,7

**CURVA 04**

Velocità Iniziale km/h	193
Velocità Finale km/h	160
Spazio di Frenata m	73
Tempo di Frenata sec	1,4
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	1,7
Pressione del Freno bar	3,6

**CURVA 05**

Velocità Iniziale km/h	228
Velocità Finale km/h	121
Spazio di Frenata m	173
Tempo di Frenata sec	3,6
Decelerazione Massima g	1,2
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,6

**\* CURVA 06**

Velocità Iniziale km/h	277
Velocità Finale km/h	65
Spazio di Frenata m	224
Tempo di Frenata sec	5,0
Decelerazione Massima g	1,5
Carico Leva Max kg	4,3
Pressione del Freno bar	9,3

**CURVA 07**

Velocità Iniziale km/h	181
Velocità Finale km/h	157
Spazio di Frenata m	64
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	0,6
Carico Leva Max kg	1,0
Pressione del Freno bar	2,2

**CURVA 08**

Velocità Iniziale km/h	209
Velocità Finale km/h	125
Spazio di Frenata m	124
Tempo di Frenata sec	2,7
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,6
Pressione del Freno bar	7,8

**CURVA 09**

Velocità Iniziale km/h	192
Velocità Finale km/h	96
Spazio di Frenata m	123
Tempo di Frenata sec	3,1
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	3,5
Pressione del Freno bar	7,4

**CURVA 10**

Velocità Iniziale km/h	134
Velocità Finale km/h	108
Spazio di Frenata m	43
Tempo di Frenata sec	1,3
Decelerazione Massima g	0,8
Carico Leva Max kg	2,4
Pressione del Freno bar	5,1

**CURVA 11**

Velocità Iniziale km/h	213
Velocità Finale km/h	156
Spazio di Frenata m	100
Tempo di Frenata sec	1,9
Decelerazione Massima g	1,0
Carico Leva Max kg	2,6
Pressione del Freno bar	5,6

**CURVA 13**

Velocità Iniziale km/h	218
Velocità Finale km/h	69
Spazio di Frenata m	167
Tempo di Frenata sec	4,2
Decelerazione Massima g	1,1
Carico Leva Max kg	4,1
Pressione del Freno bar	8,7