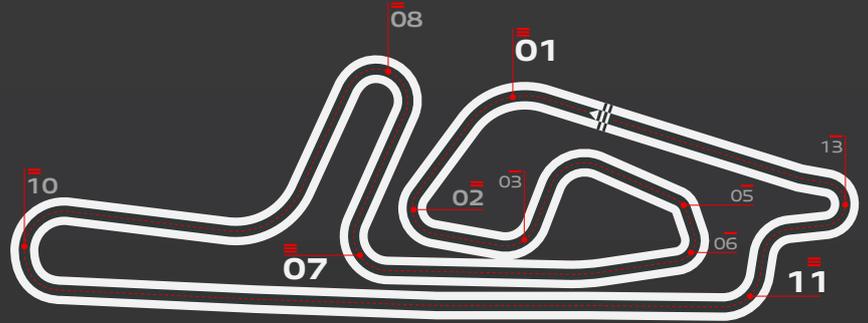


04

SUPERBIKE ACERBIS ITALIAN ROUND

 ITALY
 2nd May - 4th May 2025


CREMONA CIRCUIT

Superbike World Championship debuted last year in Cremona, on a circuit inaugurated in 2011 but already modified on a couple of occasions: the first time in 2021 and a second time in 2024, when the entire track was resurfaced.

The average lap speed is 154 km/h (96 mph), the lowest in the championship, but top speeds reach 308 km/h (191 mph).

3,768 m **23 laps**

 TIME SPENT
 BRAKING **29%**

 BRAKES
 EFFORT **3/5 Medium**

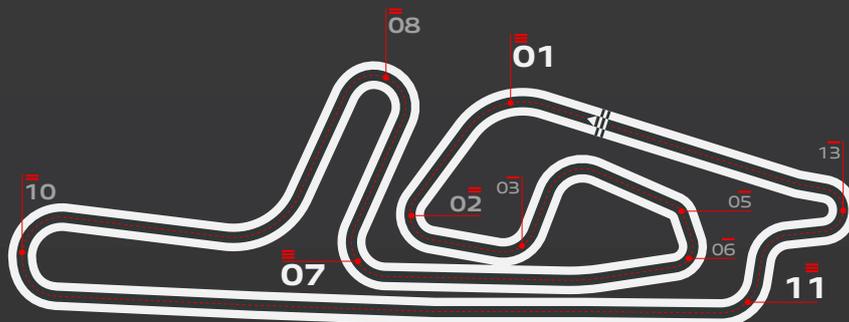
Turn	km/h Initial Speed	km/h Final Speed	m Stopping Distance	sec Braking Time	g Maximum Deceleration	kg Max Force on Lever	bar Brake Pressure
≡ 01	243	163	133	2.4	1.4	4.9	10.4
= 02	177	79	100	2.9	1.2	5.3	11.3
- 03	138	99	52	1.5	1.0	3.5	7.5
- 05	165	126	48	1.1	1.0	3.2	6.8
- 06	123	95	40	1.3	0.8	1.7	3.6
≡ 07	243	100	160	3.5	1.5	5.6	12.0
= 08	175	72	104	3.2	1.2	4.6	9.9
= 10	210	85	138	3.5	1.2	4.4	9.5
≡ 11	300	103	228	4.3	1.5	5.6	12.0
- 13	101	65	39	1.7	1.0	3.6	7.7

Turn 11, Turn 07 & Turn 01 are considered the most demanding for the braking system.

Should you publish any of the data contained here please quote Brembo as source used.

04 SUPERBIKE ACERBIS ITALIAN ROUND

ITALIA
2 Maggio - 4 Maggio 2025



CREMONA CIRCUIT

Il Mondiale Superbike ha debuttato l'anno scorso a Cremona, su un circuito inaugurato nel 2011 ma già modificato in un paio occasioni: una prima volta nel 2021 e una seconda nel 2024, quando l'intero tracciato è stato riasfaltato.

La velocità media sul giro è di 154 km/h, la più bassa del campionato, ma le velocità di punta sfiorano i 308 km/h.

3.768 m **23 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **29%**

CATEGORIA
DI FRENATA **3/5 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
≡ 01	243	163	133	2,4	1,4	4,9	10,4
= 02	177	79	100	2,9	1,2	5,3	11,3
- 03	138	99	52	1,5	1,0	3,5	7,5
- 05	165	126	48	1,1	1,0	3,2	6,8
- 06	123	95	40	1,3	0,8	1,7	3,6
≡ 07	243	100	160	3,5	1,5	5,6	12,0
= 08	175	72	104	3,2	1,2	4,6	9,9
= 10	210	85	138	3,5	1,2	4,4	9,5
≡ 11	300	103	228	4,3	1,5	5,6	12,0
- 13	101	65	39	1,7	1,0	3,6	7,7

Per l'impianto frenante, la **Curva 11**, **Curva 07** e **Curva 01** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.