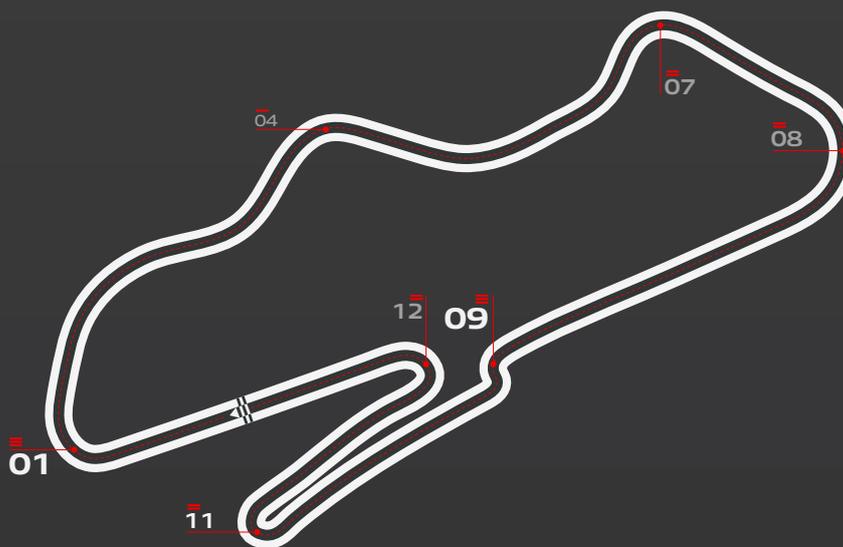


07 SUPERBIKE PROSECCO DOC UK ROUND

REGNO UNITO
11 Luglio - 13 Luglio 2025



DONINGTON PARK CIRCUIT

L'autodromo di Donington costituisce uno dei tracciati più duri per gli impianti frenanti delle Superbike perché a partire dalla curva 7 presenta 5 frenate secche in cui le moto scendono sotto i 120 km/h prima di impostare la curva.

La successione di frenate ostacola infatti il raffreddamento dei freni.

4.023 m **23 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**

CATEGORIA DI FRENATA **5/5 Very Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	263	96	189	4,0	1,5	5,1	11,0
04	203	137	109	2,3	1,0	3,5	7,6
07	202	117	114	2,6	1,0	4,4	9,4
08	212	117	129	2,9	1,2	4,7	10,0
09	274	109	181	3,5	1,5	5,3	11,3
11	234	54	180	4,8	1,3	4,2	9,0
12	209	61	154	4,4	1,2	4,6	9,8

Per l'impianto frenante, la **Curva 09**, **Curva 01** e **Curva 11** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.