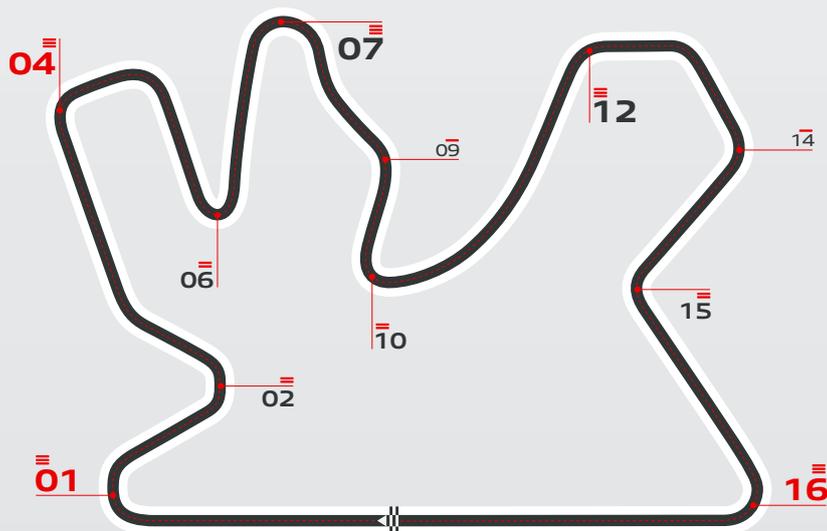


04

MOTOGP QATAR AIRWAYS GRAND PRIX OF QATAR

QATAR
11 Aprile - 13 Aprile 2025



LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

I freni vengono utilizzati in 11 delle 16 curve del tracciato.

5.380 m **22 giri**

TEMPO SPESO
IN FRENATA **30%**

CATEGORIA
DI FRENATA **3/6 Medium**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	340	92	277	5,1	1,5	5,7	12,2
02	190	103	122	3,1	1,1	3,3	7,1
04	260	121	165	3,3	1,5	5,0	10,8
06	195	72	129	3,6	1,1	4,2	9,1
07	225	100	146	3,5	1,4	4,8	10,2
09	198	142	96	2,0	0,9	2,8	6,1
10	167	103	88	2,4	1,1	3,4	7,2
12	264	167	148	2,5	1,5	4,1	8,8
14	186	142	81	1,8	1,0	3,5	7,4
15	216	136	118	2,5	1,3	4,3	9,3
16	254	107	166	3,5	1,5	5,1	11,0

Per l'impianto frenante, la **Curva 01**, **Curva 16** e **Curva 04** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.