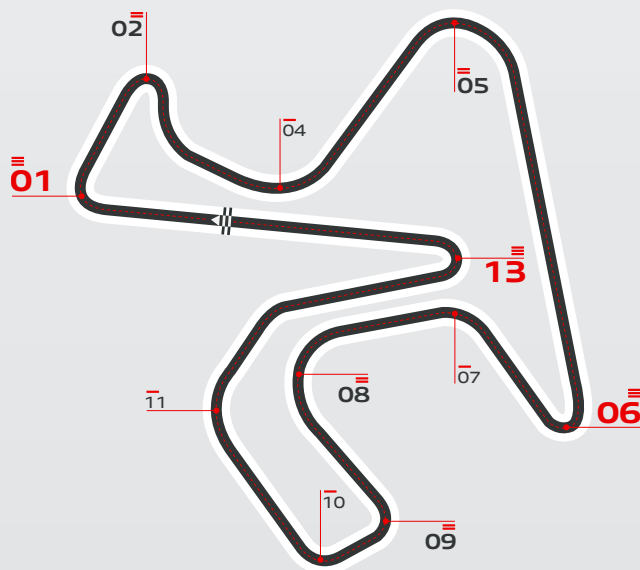


05

MOTOGP GRAN PREMIO ESTRELLA GALICIA 0,0 DE ESPAÑA

SPAGNA

25 Aprile - 27 Aprile 2025



CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO

Dopo gli Usa, la MotoGP torna in Europa per restarci fino a metà settembre.

Sui 4.423 metri della pista si alternano curve lente, veloci e velocissime: le 13 curve (8 a destra, 5 a sinistra) offrono numerosi punti utili per i sorpassi.

I notevoli cambi di pendenza richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, oltre che stabile in frenata.

4.423 m **25 giri**

TEMPO SPESO IN FRENATA **32%**

CATEGORIA DI FRENATA **4/6 Hard**

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Leva Max	bar Pressione del Freno
01	292	91	200	4,1	1,5	5,9	12,6
02	174	68	98	3,1	1,2	4,5	9,6
04	190	171	59	1,2	0,5	1,0	0,1
05	237	125	160	3,3	1,4	4,2	9,1
06	295	65	212	4,8	1,5	6,0	12,9
07	187	166	56	1,1	0,6	1,0	0,1
08	211	125	132	2,9	1,2	3,3	7,1
09	201	100	115	2,9	1,2	4,5	9,7
10	133	111	38	1,1	0,8	2,1	4,6
11	215	163	97	1,8	1,1	2,8	5,9
13	230	66	160	4,2	1,4	5,1	10,9

Per l'impianto frenante, la **Curva 06**, **Curva 01** e **Curva 13** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.