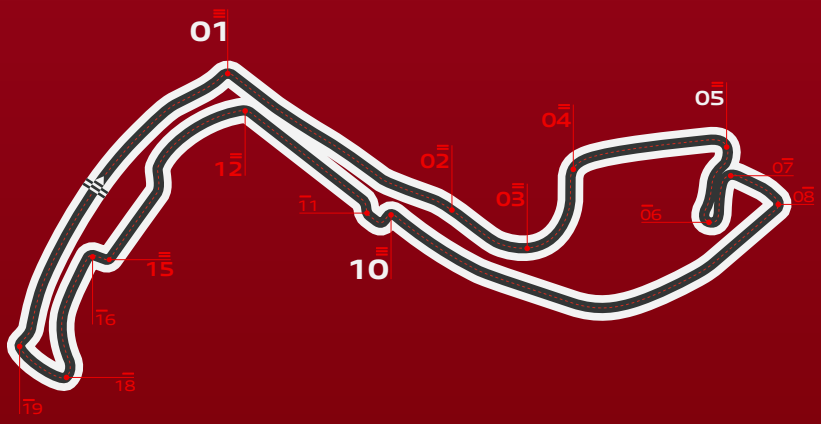
08

FORMULA 1 TAG HEUER GRAND PRIX DE MONACO

MONACO
23 Maggio - 25 Maggio 2025



CIRCUIT DE MONACO

Fin dalla prima edizione, nel 1929, il GP Monaco è considerato uno degli eventi motoristici più importanti al mondo, complice lo straordinario teatro di gara.

Il circuito, che si snoda per le strade del Principato, è caratterizzato da alto carico aerodinamico e elevate percentuali di tempo speso in frenata.

3.337 m — **78** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5** Medium

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
01	278	124	71	1,37	4,6	149	2.172
02	263	220	36	0,52	3,3	81	1.223
03	214	173	31	0,60	1,5	28	189
04	204	144	40	0,89	3,8	128	1.305
05	228	73	84	2,41	4,3	142	1.788
06	159	46	53	2,14	2,7	92	744
07	116	85	32	1,19	1,6	48	225
08	139	80	46	1,63	2,4	81	543
10	290	96	91	2,06	4,5	145	2.184
11	89	69	11	0,49	2,0	66	256
12	235	177	38	0,67	3,7	108	1.386
15	258	144	65	1,28	4,1	132	1.741

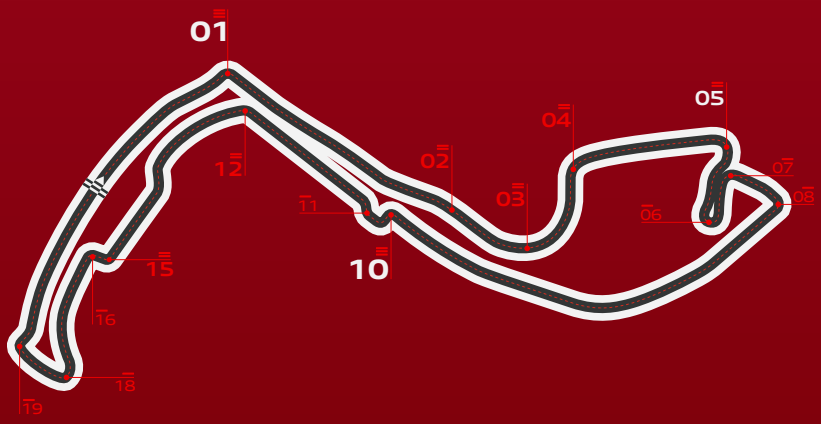
Per l'impianto frenante, la **Curva 10**, **Curva 01** e **Curva 05** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

08

FORMULA 1 TAG HEUER GRAND PRIX DE MONACO

MONACO
23 Maggio - 25 Maggio 2025



CIRCUIT DE MONACO

Fin dalla prima edizione, nel 1929, il GP Monaco è considerato uno degli eventi motoristici più importanti al mondo, complice lo straordinario teatro di gara.

Il circuito, che si snoda per le strade del Principato, è caratterizzato da alto carico aerodinamico e elevate percentuali di tempo speso in frenata.

3.337 m — **78** giri

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**

CATEGORIA DI FRENATA **3/5** Medium

Curva	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
16	160	139	16	0,39	1,9	51	379
18	207	58	67	2,11	3,4	106	1.194
19	127	79	35	1,22	2,2	67	420

Per l'impianto frenante, la **Curva 10**, **Curva 01** e **Curva 05** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.