

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

--- MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA

🕒 31%

LUNGHEZZA CIRCUITO

🏁 4.592 M

NUMERO DI GIRI

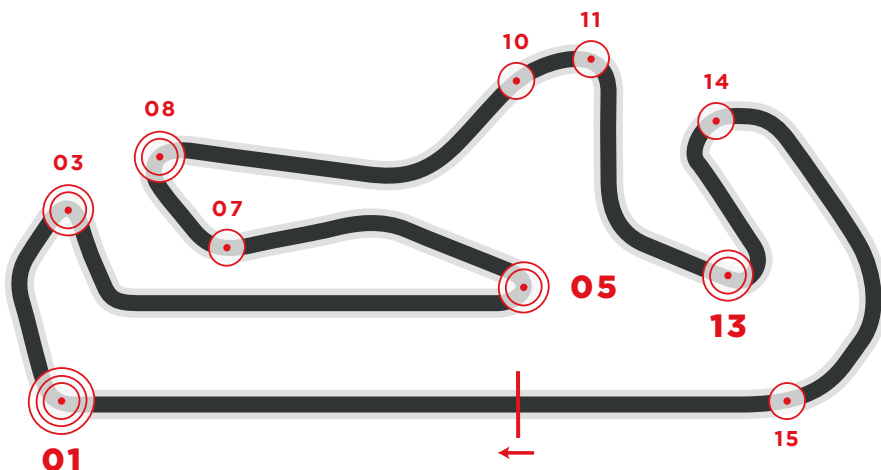
🏁 20

NUMERO DI FRENATE

🏁 10

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 05*** e **CURVA 13*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito dell'Algarve è caratterizzato dalla presenza di frenate altamente impegnative, mediamente impegnative e scarsamente impegnative per i freni ma tutte con decelerazione comprese tra i 0,8 e 1,5 g. I frequenti dislivelli del circuito possono rappresentare una ulteriore criticità del circuito, a causa del forte sbacchettamento che però non influisce in maniera severa sull'impianto frenante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	313	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	274	(m)
	Tempo di frenata	4,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,5	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	164	(Km/h)
	Velocità finale	54	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	236	(Km/h)
	Velocità finale	73	(Km/h)
	Spazio di frenata	195	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,9	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	200	(Km/h)
	Velocità finale	142	(Km/h)
	Spazio di frenata	127	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 08	Velocità iniziale	144	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	68	(m)
	Tempo di frenata	2,3	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	205	(Km/h)
	Velocità finale	126	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,9	(Kg)

CURVA 11	Velocità iniziale	123	(Km/h)
	Velocità finale	81	(Km/h)
	Spazio di frenata	57	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	174	(Km/h)
	Velocità finale	63	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	5,3	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	145	(Km/h)
	Velocità finale	86	(Km/h)
	Spazio di frenata	88	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	3,1	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	210	(Km/h)
	Velocità finale	152	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	0,8	(g)
	Carico leva max	2,6	(Kg)