

## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

### CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

### TEMPO SPESO IN FRENATA

 **28%**

### LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.077 M**

### NUMERO DI GIRI

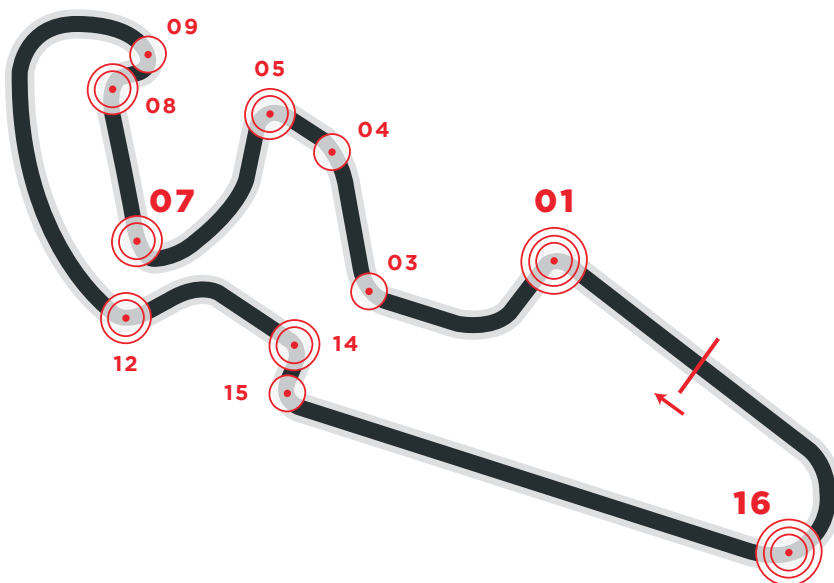
 **18**

### NUMERO DI FRENATE

 **10**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16\***, **CURVA 01\*** e **CURVA 07\*** risultano essere le più impegnative



La pista spagnola è contraddistinta da 17 curve di cui 8 con velocità di percorrenza inferiori ai 100 km/h che richiedono quindi un gran uso dei freni. La sequenza serrata di staccate nella prima parte del tracciato determina uno sforzo non indifferente per i dischi in acciaio che faticano a raffreddarsi. Grande è anche la fatica dei piloti in termini di carico complessivo sulla leva del freno.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>CURVA 01</b>	Velocità iniziale	<b>269</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>85</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>212</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,4</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 03</b>	Velocità iniziale	<b>205</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>165</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>82</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>1,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 04</b>	Velocità iniziale	<b>206</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>187</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>55</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>0,4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,6</b>	(g)
	Carico leva max	<b>0,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 05</b>	Velocità iniziale	<b>165</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>82</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>88</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>2,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 07</b>	Velocità iniziale	<b>202</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>88</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>119</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,1</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,3</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,1</b>	(Kg)

<b>CURVA 08</b>	Velocità iniziale	<b>205</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>94</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>146</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,7</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 09</b>	Velocità iniziale	<b>99</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>71</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>36</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,8</b>	(g)
	Carico leva max	<b>3,4</b>	(Kg)

<b>CURVA 12</b>	Velocità iniziale	<b>254</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>90</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>206</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4,5</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,2</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,8</b>	(Kg)

<b>CURVA 14</b>	Velocità iniziale	<b>182</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>86</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>118</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>3,3</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,1</b>	(g)
	Carico leva max	<b>5,0</b>	(Kg)

<b>CURVA 15</b>	Velocità iniziale	<b>100</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>77</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>40</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>1,6</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>0,7</b>	(g)
	Carico leva max	<b>2,7</b>	(Kg)

<b>CURVA 16</b>	Velocità iniziale	<b>305</b>	(Km/h)
	Velocità finale	<b>140</b>	(Km/h)
	Spazio di frenata	<b>230</b>	(m)
	Tempo di frenata	<b>4</b>	(sec)
	Decelerazione massima	<b>1,5</b>	(g)
	Carico leva max	<b>4,9</b>	(Kg)