

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

VERY HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA

27%

LUNGHEZZA CIRCUITO

4.627 M

NUMERO DI GIRI

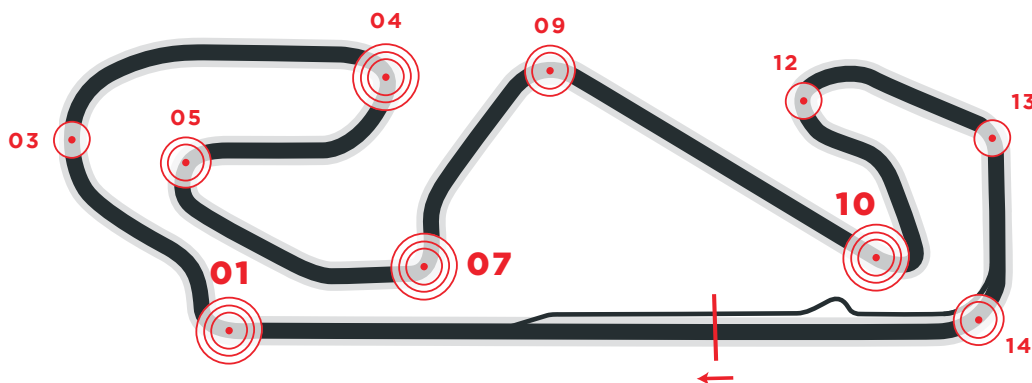
20

NUMERO DI FRENATE

10

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 10*** e **CURVA 07*** risultano essere le più impegnative



È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 27% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	310	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	236	(m)
	Tempo di frenata	4,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	6,1	(Kg)

CURVA 03	Velocità iniziale	162	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	57	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,2	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	236	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	158	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	193	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	115	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	5,6	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	221	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	125	(m)
	Tempo di frenata	2,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,4	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	203	(Km/h)
	Velocità finale	127	(Km/h)
	Spazio di frenata	110	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,3	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	255	(Km/h)
	Velocità finale	62	(Km/h)
	Spazio di frenata	189	(m)
	Tempo di frenata	4,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	138	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	67	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,7	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	179	(Km/h)
	Velocità finale	138	(Km/h)
	Spazio di frenata	69	(m)
	Tempo di frenata	1,5	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,3	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	1,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)