

2020 FORMULA 1 ROLEX BELGIAN GRAND PRIX

brembo 
28-30 AGO 2020

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **13%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **7.004 M**

NUMERO DI GIRI

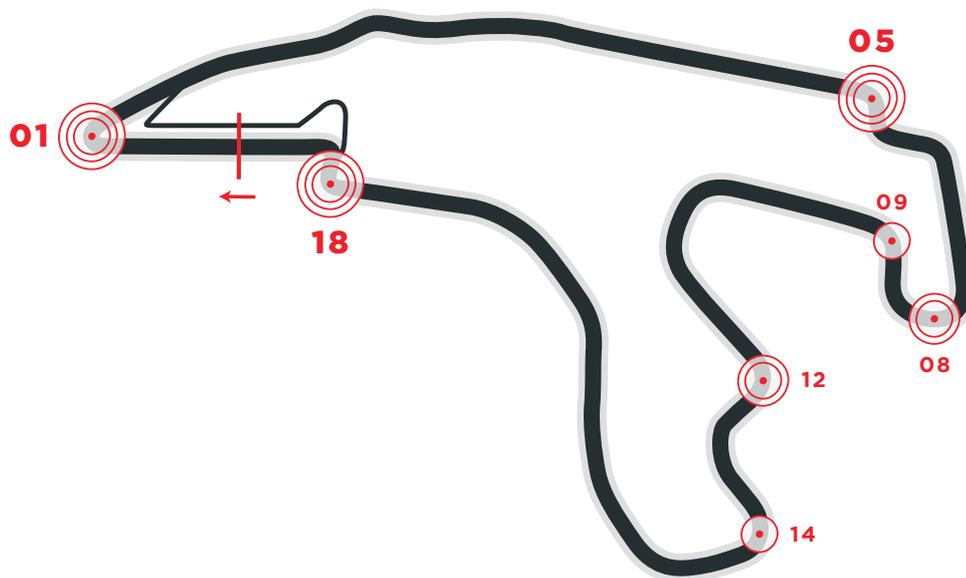
 **44**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 18***, **CURVA 01*** e **CURVA 05*** risultano essere le più impegnative



Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga. Nonostante due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kimmel e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantiscono un ottimale raffreddamento dell'impianto. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 01 | Velocità iniziale | 311 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 86 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 120 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,57 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 5,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 174 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2507 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 05 | Velocità iniziale | 339 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 168 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 122 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,88 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,8 | (g) |
| | Carico pedale max | 124 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2143 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 08 | Velocità iniziale | 292 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 123 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 127 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,50 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,6 | (g) |
| | Carico pedale max | 143 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1752 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 09 | Velocità iniziale | 232 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 201 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 30 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,51 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| | Carico pedale max | 6 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 81 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 12 | Velocità iniziale | 314 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 187 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 114 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,73 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,2 | (g) |
| | Carico pedale max | 93 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1338 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 14 | Velocità iniziale | 277 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 168 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 79 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,36 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,1 | (g) |
| | Carico pedale max | 68 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1160 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 18 | Velocità iniziale | 333 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 92 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 134 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,78 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 5,9 | (g) |
| | Carico pedale max | 207 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2889 | (Kw) |